

NOVAS ACESSIBILIDADES AO CARREGADO

Desvio de Pesados

A Coligação Pela Nossa Terra (CPNT) divulgou hoje em conferência de imprensa a proposta que avançou na Reunião de Câmara Temática do passado dia 26 de Fevereiro, sobre a possibilidade de a autarquia apresentar a proposta de utilização do novo acesso da EN1 (IC2) entre a Vila da Castanheira do Ribatejo e a Vila do Carregado, para desvio do trânsito de pesados da Vila do Carregado. Desta forma pretende a proposta apresentar uma alternativa para desvio de trânsito pesado que actualmente atravessa a Vila do Carregado quando se dirige no sentido de Alenquer, ou de Azambuja. Com a utilização deste novo acesso que servirá a Plataforma Logística da Castanheira, possibilitaria a utilização da A1 como alternativa de desvio de trânsito, passando o trânsito pesado a entrar neste nó de acesso e sair no nó existente na Vila do Carregado sem pagamento de portagem, dirigindo-se no sentido de Alenquer ou de Azambuja, (conforme imagem).

Corredor Verde e acesso ao transporte ferroviário

Divulgou ainda a CPNT as propostas apresentadas para a revisão do PDM, como a criação de um corredor verde (percurso pedonal e ciclovia) entre a Vila de Alenquer, a Vila do Carregado e a zona ribeirinha do Rio Tejo, a proposta de projectar uma variante a sul da Vila do Carregado ligando à EN 115-4 (sentido Arruda dos Vinhos), EN3 (Azambuja), e à EN1 (Alenquer) para desvio do trânsito, contribuindo de forma decisiva para a requalificação urbana desta vila, e a proposta de se tirar o maior partido da estação de comboio do Carregado, criando uma acessibilidade e um meio de transporte colectivo diferenciado entre a Vila de Alenquer, Vila do Carregado e a estação de comboio, de forma a melhorar a mobilidade neste eixo urbano.



Alenquer, 10 de Março de 2011

