



Freguesia do Carregado

Comissão Local de Acompanhamento do Processo do Novo Aeroporto de Lisboa

CARREGADO SIM! SOBRECARREGADO NÃO! Não ao Aeroporto em Ota!

- Atendendo à apresentação feita pelo Governo em Novembro de 2005, no sentido de prosseguir com o processo conducente à construção do Novo Aeroporto de Lisboa (NAL) no Concelho de Alenquer.
- Manifestando preocupação com as posições publicamente assumidas pelos governos, apesar das lacunas de informação, avaliação e justificação do projecto.
- Considerando a implantação proposta para o NAL (com as pistas a 2000 metros e no alinhamento da vila do Carregado), e as acessibilidades ferroviárias e rodoviárias previstas.
- Reconhecendo que a construção dessa infra-estrutura e os previstos 88 movimentos por hora, irão afectar significativamente a qualidade de vida dos 15 000 habitantes da Freguesia do Carregado, nomeadamente no que respeita à qualidade do ar, ruído, segurança e ordenamento do território.
- Realçando que a nossa Freguesia precisa urgentemente de medidas de requalificação, e a precária qualidade de vida existente não suporta a pressão e o agravamento previsto com a instalação do Novo Aeroporto de Lisboa nos seus arredores.
- Dando continuidade às posições assumidas por este órgão em mandatos anteriores, na sequência de um processo informativo participado, mantendo e reforçando mesmo, o teor da deliberação aprovada por unanimidade, na Sessão Extraordinária, de 9 de Abril de 1999.

A Assembleia de Freguesia do Carregado, reunida para o efeito em sessão extraordinária, manifesta publicamente e junto das entidades administrativas do país, a sua **veemente discordância em relação à possível construção do Novo Aeroporto de Lisboa na região de Ota/Triana.**

É entendimento desta Assembleia que, independentemente dos benefícios económicos que alguns poderiam usufruir com a eventual construção do aeroporto, está acima de tudo em causa, pelo menos, a não degradação da precária qualidade de vida das populações que nos compete representar e, por isso, defender. Essa razão levará este órgão a acompanhar atentamente o processo de avaliação de impacte ambiental em falta.

Carregado, 26 de Abril de 2006

(Aprovado por unanimidade)